

Кавказское направление энергетической политики Казахстана

А.Ю. Гусев, старший научный сотрудник Центра исследований Восточной Азии и ШОС НКСМИ МГИМО(У) МИД России, кандидат исторических наук

Все годы после обретения независимости Республика Казахстан во главе с Президентом страны Н. Назарбаевым проводит многовекторную политику. Это в полной мере относится и к сфере энергетики. Несмотря на то, что сотрудничество с Россией в этой области является для страны приоритетным направлением, в то же время Казахстан осуществляет диверсификацию экспортных нефтяных маршрутов. Одним из таких маршрутов является Кавказ, а на Кавказе — Азербайджан.

Вначале хотелось бы остановиться на том, как развивалась нефтегазовая отрасль Казахстана и Азербайджана.

Широкомасштабная добыча нефти и газа началась в Казахстане в начале 1992 г. В сравнительно короткие сроки были достигнуты серьезные успехи в развитии отрасли, связанные с разработкой месторождения Тенгиз и реализацией проекта КТК. По данным Статистического комитета СНГ и статистических организаций, занимающихся исследованиями в сфере углеводородного сырья, добыча нефти, включая газовый конденсат, составляла в 2000 г. 35,3 млн т, в 2004 г. — 59,5 млн т, в 2007 г. — 67 млн т (www.vsyhimia.ru). Добыча газа за четыре года (с 2000 г.) выросла в два раза и составила в 2004 г. 22,1 млрд куб. м (www.cisstat.com). А в 2007 г. она достигла 29,6 млрд куб. м (www.gazetazkz). По прогнозам экспертов, как международных, так и российских, Казахстан довольно скоро может стать одним из ведущих мировых экспортеров нефти, несмотря на то, что он в принципе не является нефтедобывающим государством в полном смысле этого слова. Рассматривая страны Евросоюза как основной рынок потребления своего сырья, к 2015 г. Казахстан планирует довести добычу нефти до 150 млн т в год (по другим прогнозам — до 110–115 млн т), к 2010 г. добычу газа вывести на уровень 60 млрд куб. м (по другим прогнозам — до 45–50 млрд куб. м) (www.apn.kz). Прирост добычи будет, в частности, обеспечен за счет вывода на полную мощность Карачаганакского газоконденсатного месторождения в Западном Казахстане.

В 2004 г. отмечалось, что в результате реализации программы развития газовой отрасли

на 2004–2010 г. Казахстан войдет в число стран, обладающих крупнейшими в мире доказанными запасами природного газа и станет одним из трех основных производителей и экспортеров газа на территории СНГ. По информации Министерства энергетики и минеральных ресурсов Казахстана, разведанные и оценочные запасы газа, сосредоточенные на 94 месторождениях, составляли на 2004 г. более трех триллионов кубических метров (www.expert.ru). В 2007 г. Министерство подтвердило свой прогноз (www.nomad.su).

Если же посмотреть на оценки специалистов Всемирного банка, то Казахстан обладает огромной долей нефтяных запасов (1100 млн т нефтяного эквивалента, ТНЭ из 1264,2)¹. При этом в Казахстане основные нефтегазовые ресурсы связаны с шельфом Каспия. Так, подтвержденные запасы углеводородов на суше составляют четыре миллиарда тонн нефти, а потенциал шельфа — 17 млрд тонн нефти («Экономическое обозрение ЕвразЭс». 2006. № 3 (8). С. 6–13).

История нефтегазовой отрасли независимого Азербайджана берет начало с 1992 г. Тогда с целью проведения единой государственной политики в области нефтяной промышленности указом президента Азербайджанской Республики осенью 1992 г. на базе Государственного концерна «Азеринетфь» и Производственного объединения «Азернефтехимия» была создана Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики (ГНКАР). В сферу деятельности ГНКАР вошла разведка нефтяных месторождений на море и на суше, подготовка, переработка, использование, транспортировка нефти, газа, конденсата и продуктов их переработки, обеспечение спроса потребителей на энергоносители. ГНКАР разрабатывает целевые и долгосрочные программы по развитию отрасли, осуществляет связь между государственными органами, иностранными компаниями и предприятиями отрас-

¹ Цит. по материалам Всемирного банка. «Central Asia: Regional electricity export potential study». World Bank, Washington, D. C., December, 2004.



ли, принимает решения о передаче на разработку новых месторождений, на разработку и утверждение опытно-промышленных эксплуатационных проектов эксплуатируемых предприятиями месторождений, технологических схем, проектов разработки нефтяных, газовых и газоконденсатных месторождений; на утверждение годовых рабочих программ нефтегазодобывающих предприятий, организацию транспортировки и переработки сырой нефти и природного газа и др. Переломным в развитии страны стал 1994 г., когда был подписан первый контракт СРП на разработку открытых еще в 1980-е годы месторождений Азери, Чираг и глубоководной части Гюнешли в азербайджанском секторе Каспийского моря с участием 12 ведущих нефтяных компаний мира из восьми стран (www.ngv.ru).

Очень важным для страны можно считать 2003 г., отмеченный активным продвижением всех главных нефтегазовых проектов. На фоне планомерной реализации крупнейших месторождений АЧГ был дан официальный старт проекту Шах-Дениз, и наконец началось строительство трубопровода Баку — Тбилиси — Джейхан. В 2005 г. добыча нефти, последние пять-шесть лет застывшая на отметках 14–15 млн тонн, достигла 22,2 млн тонн (www.ngv.ru).

В декабре 1999 г. в стране был создан Государственный нефтяной фонд Азербайджанской Республики. ГНФАР является внебюджетным государственным институтом, подотчетным главе государства. Активы фонда формируются в основном за счет доходов, получаемых республикой от продажи нефти и газа, бонусных выплат от реализации нефтегазовых проектов, арендной платы за использование государственного имущества в рамках договоров, заключенных с иностранными компаниями. Основной смысл создания Госнефтефонда в том, чтобы ориентировать нефтяные доходы в основном на будущее страны и периодические вливания в госбюджет. На начало 2006 г. активы ГНФАР составляли около 1,4 млрд долларов. На 2006 г. доходы фонда утверждены в размере 896,6 млн долларов. Поступления от реализации прибыльной нефти составили 759 млн долларов, в виде транзитной платы за транспортировку нефти по трубопроводу Баку-Супса по территории Азербайджана — на уровне 15 млн долларов, бонусные выплаты — 75 млн долларов, поакровые выплаты — 8,2 млн долларов. Помимо этого доходы от управления средствами фонда в 2006 г. составили 39,1 млн долларов, а прочие доходы и поступления — 0,11 млн долларов (www.ngv.ru).

Что касается сотрудничества с Азербайджаном, то Казахстан рассматривает эту страну в качестве братского государства в Кавказском регионе, перспективного партнера в реализации проектов в энергетической сфере,

в области транспорта и коммуникаций, а также в вопросах сотрудничества и обеспечения безопасности на Каспийском море и противодействия новым вызовам.

Необходимо отметить, что дипломатические отношения между Казахстаном и Азербайджаном были установлены 27 августа 1992 г. С 16 декабря 1994 г. начало свою работу посольство республики Казахстан в Баку. Одним из первых Казахстан заключил с Азербайджаном соглашения о разделе дна Каспийского моря по срединной линии по секторам.

Но если же рассматривать энергетическую политику Казахстана в целом, то в настоящее время азербайджанское направление не является основным. Как уже отмечалось выше, приоритетным является сотрудничество с Россией в этой области, затем с Китаем. Сотрудничает Казахстан с Азербайджаном в сфере энергетики, на мой взгляд, для того, чтобы иметь разнообразные варианты для маневра на будущее. Н. Назарбаев, как опытный политик хорошо осознает, что нельзя быть «привязанным» только к чему-то одному. Он очень ясно понимает, что участие в различных проектах дает Казахстану возможность экономического и политического выбора.

Есть еще один немаловажный момент. Во всех идущих из Баку на запад трубопроводных проектах никакой доли собственности у казахстанских компаний нет. Более того, практически ничего казахстанским бизнесменам не досталось и от подрядов и субподрядов по строительству и эксплуатации этих транспортных объектов. Все основные подряды достались западным компаниям, и они на себя и взяли основную нагрузку по тем видам работ, ради которых их привлекли. Контракт на укладку азербайджанского участка трубопровода достался греческой компании CCIC (Consolidated Contractors International Company), грузинского участка — франко-американскому СП Spie Capag/Petrofac, контракт на предоставление услуг по проектированию, поставкам материалов и оборудования — британской компании John Brown Hydrocarbons. А генеральный подрядчик проекта БТД на территории Турции — турецкая государственная газовая компания Botas (www.zonakz.net).

Подрядчики этих трубопроводов к субподрядам стараются привлекать компании именно тех государств, по территориям которых прокладывается трубопровод. А Казахстану ничего не досталось. В этой связи возникает вопрос: почему произошла такая ситуация с казахстанскими компаниями? Ответ может быть следующим: видимо, власти Азербайджана опасаются значительного участия и укоренения казахстанских компаний в бизнес-проектах внутри страны. Это связано с тем, что Азербайджан сам позиционируется как мощ-



ное энергетическое государство в Каспийском регионе. Поэтому, несмотря на заявленные большие планы экономического сотрудничества, оно осуществляется крайне медленно и «со скрипом». Политического же сотрудничества между странами практически нет.

Рассмотрим, как осуществлялось сотрудничество в энергетической сфере между двумя странами в течение последних нескольких лет.

Казахстан сотрудничает с Азербайджаном как на основе двухсторонних договоров, так и в рамках таких интеграционных объединений, как СНГ, ОЭС, ТРАСЕКА, ОИК, СВМДА, ОБСЕ.

Казахстан заинтересован в расширении транспортной инфраструктуры портов на Каспии. Так, в Бакинском порту Говсаны уже в апреле 2007 г. был построен терминал, рассчитанный на два миллиона тонн казахстанской пшеницы, часть ее будет отправлена в соседние страны. Зерновой терминал построен и в казахстанском порту Актау. Из Азербайджана в Казахстан поставляется также продукция топливно-энергетического комплекса (реактивный керосин, дизельное топливо, смазочные масла), оборудование для машиностроения.

Перед двумя государствами открываются широкие перспективы в области формирования нового сотрудничества — транзита энергоносителей через территории двух стран с использованием нефтепроводов, существующих и строящихся железнодорожных линий, автомобильных трасс и морских портов. Для Казахстана это выход на европейский и мировой рынок, для Азербайджана — короткий путь в республики Средней Азии, Китай, восточные регионы России.

Так, еще в 2004 г., по заявлению тогдашнего первого вице-премьера правительства Азербайджана Аббаса Аббасова, через территорию Азербайджана было экспортировано более трех миллионов тонн казахстанской нефти (www.energoopen.ru). По его словам, расширяющийся транспортный потенциал двух стран будет способствовать дальнейшему увеличению объемов перевозимых грузов, в том числе транспортировке казахстанской нефти по маршруту Актау — Баку.

Кроме того, после пуска нефтепровода Баку — Тбилиси — Джейхан Казахстан по соглашению с Азербайджаном подключится к пополнению этого нефтепровода. Танкерным флотом казахстанская нефть будет доставляться в Баку от порта Актау. Этот энергокоридор Актау — Баку предназначен для нефти с месторождения Кашаган, добычу в этом месторождении планируется начать в 2008 г., а прихода казахстанской нефти в Азербайджан можно ожидать не ранее 2010 г.

Предусматривается, что участок Актау — Баку будет действовать как самостоятельный. Для создания системы Актау — Баку предполагается строительство нового терминала для

В Казахстане создана «карта» компаний-поставщиков нефтегазовой отрасли

В начале июля компанией Achilles объявлено о запуске проекта «Первый Пункт Казахстана» — новой электронной базы данных компаний-поставщиков нефтегазовой отрасли Казахстана.

Проект реализуется с 2008 г. и на данный момент в электронной базе ППК зарегистрировано 168 компаний. Рассчитана база на 1500 компаний.

Электронная база «Первый пункт Казахстана» учреждена крупнейшими нефтедобывающими компаниями Agir, TCO и KPO с целью предоставить уникальную возможность местным компаниям-поставщикам предлагать свои товары и услуги для нефтегазовой отрасли.

Заместитель генерального директора компании ТШО Ануарбек Джакиев: «Первый пункт Казахстана» позволит нефтяным компаниям, работающим в Республике, размещать как можно больше заказов местным компаниям-поставщикам. На самом деле это и есть одна из основных целей данного проекта. Новая электронная база данных компаний-поставщиков нефтегазовой отрасли Казахстана «Первый пункт Казахстана» для нас очень важный инструмент в процессе выбора поставщиков, поэтому мы активно способствуем развитию этого проекта».

На данный момент в Казахстане существует целый ряд электронных баз данных местных компаний-поставщиков, и каждая из нефтяных компаний больше пользуется какой-то одной из них. Цель же ППК — предоставить нефтегазовому сектору всю «карту» отечественных компаний-поставщиков.

Разработчик проекта, компания Achilles, называет ППК «воротами в нефтегазовую промышленность Казахстана». «Потому что цель данной электронной базы, — говорит Марат Наурызбеков, менеджер базы данных Achilles Information Ltd., — значительно упростить и оптимизировать поиск поставщиков нефтяными компаниями, в результате чего местные компании-поставщики могут получить гораздо больше заказов. Сейчас в связи с кризисом эта база особенно полезна, так как, по сути, направлена на поддержку отечественного производителя».

Чтобы зарегистрироваться в новой электронной базе данных ППК, местным компаниям-поставщикам достаточно лишь выйти на сайт <http://fpk.achilles.com/>, добавить контактную информацию, данные о деятельности своей компании и о выполненных проектах, и в течение двух дней они войдут в ППК.

Местные компании-поставщики уже смогли оценить эффективность новой электронной базы.

Arcelormittal Temirtau, Иван Труштин, специалист по маркетингу продаж трубной продукции: «На наше решение зарегистрироваться в ППК повлияли два основных момента. Первый — это возможность маркетинга: мы можем развернуто информировать о своей продукции. Второй — это централизованность, когда у нас есть доступ к компаниям-операторам нефтегазового сектора, а у них есть доступ к нашим ресурсам».



хранения и перекачки нефти в село Курык (порт в 76 километрах юго-восточнее Актау), а также соединительных трубопроводов. Для этого будут сооружены выносные причалы. Мощность системы по перекачке составит всего 30 млн тонн нефти в год, однако на первом этапе будет перевозиться 7,6 млн тонн нефти. Акционерами БТД являются: BP (30,1 % долевого участия), ГНКАР (25 %), Statoil (8,71 %), Unocal (8,9 %) ТРАО (6,53 %), Itochu (3,4 %), Amerada Hess (2,36 %), ENI (5 %), ConocoPhillips (2,5 %), Inpex (2,5 %), Total (5 %). Среди акционеров четыре компании, участвующие в контракте на месторождении Кашаган. Это ENI, ConocoPhillips, Inpex и Total. Эти компании естественно имеют экономический интерес в транспортировке добытой ими нефти по ими же сооруженным трубопроводам (www.ia-centr.ru).

Само межправительственное соглашение с Азербайджаном было подписано 16 июня 2006 г., тогда же Казахстан и присоединился к проекту Баку — Тбилиси — Джейхан (БТД). Данное соглашение планировалось подписать еще в мае 2005 г. во время визита президента Казахстана Н.А. Назарбаева в Баку. Однако Азербайджану и США не удалось тогда получить твердые гарантии от казахстанской стороны экспортировать необходимый объем нефти через БТД. И с тех пор давление на Казахстан планомерно усиливалось, что неудивительно, учитывая, что будущее проекта в значительной мере зависит от поставок казахстанской нефти. По мнению многих экспертов в данной области, нынешних объемов нефтедобычи в Азербайджане не хватает для полной загрузки нефтепровода (www.eurasianhome.org).

А в апреле 2006 г. на заседании двусторонней межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству было принято решение о том, что Казахстан и Азербайджан рассмотрят возможность создания в Баку совместного предприятия в сфере нефтегазового машиностроения.

Как отмечается в протоколе, комиссия рекомендовала ОАО «Азнефтьхиммаш» и АО «Национальная компания «КазМунайГаз» изучить и внести на рассмотрение комиссии проект по созданию в Баку совместного предприятия по производству важнейших видов нефтегазового оборудования.

Кроме того, ОАО «Азнефтьхиммаш» и ОАО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» рекомендуется завершить переговоры по вопросам открытия представительств, созданию сервисных баз по обслуживанию нефте-

газового оборудования, в том числе в городах Актау и Азиган (www.mashportal.ru).

В апреле 2007 г. в Азербайджане с официальным визитом находился премьер-министр Казахстана К. Масимов. Во время визита он заявил, что Казахстан заинтересован в транспортировке собственных энергетических ресурсов через территорию Азербайджана. В свою очередь премьер-министр Азербайджана А. Раси-заде отметил, что страны, обладающие энергетическими ресурсами, должны быть заинтересованы в принятии решения, через какие государства они собираются транспортировать. «Если Казахстан примет решение транспортировать энергоресурсы через территорию Азербайджана, то мы рады будем содействовать реализации этого процесса» (www.azeri.ru). Кроме того, на встрече было заявлено, что «уровень взаимоотношений между Казахстаном и Азербайджаном самый высокий, но жизнь требует расширения этих взаимоотношений». А также Раси-заде отметил,

что «товарооборот между Азербайджаном и Казахстаном по итогам 2006 г. по сравнению с 2005 г. вырос почти в два раза. Это пока еще маленький объем, потом он может

быть больше, но сам темп роста говорит о том, что наши отношения динамично развиваются» (<http://spy.kz>).

Также К. Масимовым было отмечено, что в ходе визита стороны обсудили вопросы сотрудничества в области авиации, энергетики, транспорта и связи. По его словам, Казахстан заинтересован в продлении соглашения по морскому транспорту с Азербайджаном. «Срок данного договора от 2001 г. уже истек, и стороны могли бы дать поручения соответствующим министерствам проработать этот документ для подписания его в ходе следующей встречи на высшем уровне», — сказал он.

«Кроме того, необходимо решить вопрос, связанный с расширением инфраструктуры по транспортировке углеводородов и сухогрузов как в Азербайджане, так и в Казахстане. Нам бы хотелось, чтобы мы с вами вели согласованную политику, чтобы инвестиции в инфраструктуру шли синхронно между собой, чтобы грузы, которые мы вам отправляли, могли бы симметрично приниматься с вашей стороны, и наоборот», — подчеркнул К. Масимов (<http://spy.kz>).

На встрече же с президентом Азербайджана в августе 2007 г. президент Казахстана Н. Назарбаев заявил, что, учитывая опыт Азербайджана в области нефтегазового машиностроения, имеются большие перспективы соз-



дания совместных предприятий и производств в этом направлении (www.kazpravda.kz).

Также на этой встрече президент Казахстана отметил, что «Азербайджан для нас очень интересен как транзитная территория в связи с тем, что мы, как ранее договорились, участвуем в проекте Баку — Тбилиси — Джейхан, в будущем — в газовых проектах и железнодорожном переходе через Азербайджан и Грузию на Черное море». И добавил, что «мы договорились в целом о том, что обе страны готовы сотрудничать по всем направлениям, создавать совместные предприятия, участвовать в приобретении активов с обеих сторон, в развитии торговли» (www.news.central.kz).

Н. Назарбаев выразил уверенность в том, что двусторонние переговоры и подписание документов по их итогам «создадут новые благоприятные условия для увеличения товарооборота между двумя странами и, самое главное, будут способствовать сближению двух народов и государств» (www.news.central.kz).

В свою очередь И. Алиев отметил на переговорах, что Азербайджан готов предоставить беспрепятственный доступ для транспортировки грузов из Казахстана по территории своей страны.

Необходимо отметить, что эта казахстанско-азербайджанская встреча на высшем уровне впервые прошла исключительно вокруг энергетической тематики, а все остальные вопросы двустороннего сотрудничества носили фон своеобразного «делового прикрытия», нежели важных межгосударственных обсуждений.

Эксперты отмечают, что факт того, что с И. Алиевым в Астану ездил президент государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) Абдуллаев, свидетельствует о том, что энергетическая проблематика и сотрудничество с Казахстаном в первую очередь волнуют азербайджанское руководство.

На этой встрече было подписано соглашение о стратегическом партнерстве в нефтегазовой отрасли и меморандум о совместном сотрудничестве по Транскаспийскому проекту между АО «ННК «КазМунайГаз» и Государственной нефтяной компанией Азербайджана. Стороны заявили о продолжении сотрудничества в нефтегазовой отрасли. В договоре есть положения по транспортировке и транзиту казахстанской нефти, нефтепереработке и нефтехимии, а также совместному использованию нефтегазовой инфраструктуры ГНКАР.

Страны намерены совместно реализовывать Транскаспийский проект, в состав которого войдут нефтеналивные терминалы на казахстанском побережье Каспийского моря, танкеры и суда, нефтеналивные терминалы на азербайджанском побережье Каспийского моря и соединительные сооружения до системы Баку — Тбилиси — Джейхан.

СОБЫТИЯ

По словам Марата Наурызбекова, в дальнейшем электронная база ППК объединится с международной базой данных Achilles, которая включает 500 самых крупных предприятий мира, около 30 000 поставщиков, и все данные о поставщиках Казахстана будут видны западным партнерам.

Таким образом, западным компаниям, которые собираются выходить на казахстанский рынок, будет очень удобно осуществлять поиск поставщиков через ППК.

Gazeta.kz. 14.07.09.

Документы

Президент РК подписал закон о возобновляемых источниках энергии

Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев подписал закон о возобновляемых источниках энергии, передает Kazakhstan Today со ссылкой на пресс-службу главы государства.

Как сообщает пресс-служба, глава государства подписал закон РК «О поддержке использования возобновляемых источников энергии», направленный на определение целей, форм и направлений поддержки использования возобновляемых источников энергии в стране.

Также Н. Назарбаев подписал закон РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам поддержки использования возобновляемых источников энергии», направленный на дальнейшее совершенствование законодательства республики в области поддержки использования возобновляемых источников энергии.

Как сообщалось ранее, целью закона «О поддержке использования возобновляемых источников энергии» является увеличение доли использования возобновляемых источников энергии для снижения энергоемкости экономики и воздействия сектора производства электрической энергии на окружающую среду, в том числе снижение выбросов парниковых газов.

Предметом регулирования документа являются права и обязанности государства в области управления общественными отношениями в сфере использования возобновляемых источников энергии. Наряду с этим принятие документа позволит создать благоприятные условия для строительства и эксплуатации объектов по использованию возобновляемых источников энергии, а также содействует выполнению международных обязательств Казахстана по снижению выбросов парниковых газов.

В законопроекте регулируются вопросы поддержки использования возобновляемых источников энергии по следующим основным направлениям: стимулирование строительства и эксплуатации установок возобновляемых источников энергии путем разработки и утверждения плана (программы) размещения установок возобновляемых источников энергии; создание благоприятных условий для строительства и эксплуатации электрогенерирующих установок, использующих возобновляемые источники энергии,



Что касается самой транскаспийской системы, то она является частью проектируемой Казахстанской Каспийской Системы Транспортировки (ККСТ). Планируется, что ККСТ обеспечит на начальном этапе транспортировку 500 тыс. баррелей в сутки (23 млн тонн в год) с последующим увеличением до 750–1200 тыс. баррелей в сутки (35–56 млн тонн в год) (www.energyland.info).

В рамках реализации этого проекта планируется строительство нефтепровода Ескене — Курык, который обеспечит открытие коридора Восток — Запад по маршруту Курык — Баку — Тбилиси — Джейхан. Проект создания транспортной системы Курык — Баку — Тбилиси — Джейхан предполагает транспортировку нефти с казахстанского побережья Каспийского моря в Баку и далее по нефтепроводу Баку — Тбилиси — Джейхан, поступающей с месторождений у порта Курык, где планируется построить нефтеналивной терминал для приема крупнотоннажных танкеров.

Азербайджан и Казахстан как страны, не имеющие разногласий в политической и экономической сферах, планируют интегрировать все свои возможности. Кроме нефти это может быть взаимная поставка буровых установок, другого оборудования и транспортных средств. При этом особое внимание будет уделяться вопросам экологии, так как Каспийское море как замкнутый водоем требует к себе повышенного внимания.

О важности энергетического сотрудничества между двумя странами заявлял и бывший премьер-министр Казахстана Д. Ахметов. Так, в интервью одному из информационных агентств он сказал, что одной из наиболее перспективных сфер двустороннего сотрудничества как с экономической, так и с политической точки зрения является прежде всего развитие казахстанско-азербайджанского энергетического диалога. С учетом сходства задач, стоящих перед правительствами двух стран, он отметил важность акцентирования усилия сторон на диверсификационном пути развития взаимоотношений (www.rol.ru). В этом контексте наиболее актуальными для него представлялись задачи по созданию совместных предприятий в энергетической области, включая отрасли переработки сырья и производства готовой продукции. Особый интерес вызывало развитие нефтегазохимических комплексов Казахстана и Азербайджана (www.rol.ru).

В последние три года в структуре поставок из Казахстана преобладали: природный газ — 46,2 %, зерно — 21,6 %, счетчики электроэнер-

гии — 5,9 %, рис — 4,3 %. В структуре поставок из Азербайджана преобладали: продукция топливно-энергетического комплекса (реактивный керосин, дизельное топливо, смазочные масла) — 53,3 %, машиностроения — 14,4 %, черной металлургии — 8,9 % и т. д. (www.caspenergy.com).

А в октябре 2007 г. между азербайджанским ОАО «Азнефтькимаши» и казахстанскими ТОО «Казпетромаш», АО «Казнефтегазмаш» и СП «Sewon-Vertex Heavy Industries» подписан меморандум о совместной деятельности в области нефтяного машиностроения и создания совместного производства нефтегазопромыслового оборудования.

Азербайджанский Фонд поощрения экспорта и инвестиций (AZPROMO) сообщил, что по решению президентов Азербайджана и Ка-

...отношения между Азербайджаном и Казахстаном в энергетической сфере будут и впредь развиваться, поскольку оба государства имеют взаимные интересы, которые, в свою очередь, совпадают с интересами потребителей на рынках западных стран.

захстана, достигнутому в рамках официального визита главы государства Ильхама Алиева в Астану в августе, стороны будут углублять сотрудничество в об-

ласти нефтяного машиностроения, в том числе путем создания совместных предприятий в сфере производства нефтегазопромыслового оборудования (www.derrick.ru).

10–12 октября 2007 г. большая делегация специалистов «Азнефтькимаши» побывала в казахстанском городе Актау, ознакомилась с производственным потенциалом региона и предложила пути дальнейшего сотрудничества. В казахстанскую делегацию, прибывшую в Баку с ответным визитом, вошли руководители и специалисты ведущих машиностроительных заводов Западного Казахстана. Благодаря данному меморандуму азербайджанские и казахстанские компании совместно определят дальнейшие проекты и на основе изучения рынка организуют совместные предприятия в сфере нефтегазового машиностроения.

В 2008 г. сотрудничество между двумя странами продолжилось. Так, 14 ноября 2008 г. в Баку между АО «КазМунайГаз» и Государственной нефтяной компанией Азербайджана был подписан договор о принципах реализации транскаспийского проекта. Он предусматривает создание совместной проектной компании, ее финансирование, установление тарифов, условий использования. Успешная реализация проекта даст возможность создать надежную и долгосрочную систему транспортировки нефти с берегов Каспия на мировые рынки посредством Баку — Тбилиси — Джейхан и других инфраструктур транспортировки энергоносителей.

Как уже отмечалось выше, планируется, что транскаспийская система обеспечит на начальном этапе возможность транспортировки



нефти в объеме 500 тыс. баррелей в сутки (23 млн тонн в год) с последующим увеличением до 750-1200 тыс. баррелей в сутки (35-56 млн тонн в год) (www.nomad.su).

Таким образом, можно отметить, что отношения между Азербайджаном и Казахстаном в энергетической сфере будут и впредь развиваться, поскольку оба государства имеют взаимные интересы, которые, в свою очередь, совпадают с интересами потребителей на рынках западных стран. Но Казахстан в ближайшие годы не будет переориентироваться на азербайджанское направление, считая приоритетными российское, а затем китайское направления транспортировки своих углеводородов. По прогнозам аналитиков доля южнокавказского направления в экспорте может увеличиться максимум до 20 % (www.expert.ru). Большую же часть своей нефти Казахстан будет экспортировать через территорию России.

Литература

Нефтегазовый сектор Центральной Азии и сценарии региональной интеграции // Фонд «Наследие Евразии». Экономическое обозрение ЕвразЭС. 2006. № 3 (8). С. 6–13.

www.apn.kz, 20.01.2006.

www.azeri.ru/papers/news-azerbaijan/390/ 04.04.2007.

www.caspenenergy.com/33/2005_33_05b.html.

Central Asia: Regional electricity export potential study. World Bank, Washington, D.C., December, 2004.

www.cisstat.com. Февраль 2005.

www.derrick.ru/index.php?f=n&id=12390.

www.energnew.ru/news/base/2005/05/8236.htm.

www.energyland.info/news/world_news/2007/08/08/news_880.

www.eurasianhome.org. 20.06.2006.

www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2007/18/eksport_uglevodorodov/.

www.gazeta.kz/art.asp?aid=105873.

www.ia-centr.ru/archive/public_detailsef73-2.html?id=3317

www.kazpravda.kz/print.php?chapter=118652023508.08.2007.

www.mashportal.ru/machinery_news-3977.aspx.

www.ngv.ru/article.aspx?articleID=21658.

www.news.central.kz. 07.08.2007.

www.ngv.ru/article.aspx?articleID=21658.

www.nomad.su/?a=4-200811170125.

www.rol.ru/news/misc/newssng/06/05/08_024.htm 08.05.2006.

http://spy.kz/modules.php?name=News&file=article&sid=248#TXT_193055.

www.vsyhimia.ru/news.php?id=8707. ❧

путем предоставления инвестиционных преференций; создание условий для эффективной интеграции электрогенерирующих установок, использующих возобновляемые источники энергии, в единую электроэнергетическую систему и рынок электрической и (или) тепловой энергии Республики Казахстан.

В целях системного решения вопросов развития возобновляемых источников энергии документом предусматривается утверждение плана (программы) размещения объектов по использованию возобновляемых источников энергии, утверждение программ, направленных на развитие и использование возобновляемых источников энергии на средние и долгосрочные периоды, утверждение порядка согласования проектов строительства объектов по использованию возобновляемых источников энергии.

Kazakhstan today. 06.07.2009.

В Казахстане вводится стандарт Евро-2

В Казахстане вводится международный технический и экологический стандарт Евро-2, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Нормы Евро – это требования по ограничению токсичности отработавших газов автотранспортных средств и характеристикам топлива для автотранспортной техники, предназначенные прежде всего для производителей автомобилей.

Для внедрения в Казахстане международных технических и экологических стандартов Евро Постановлением Правительства РК от 29 декабря 2007 г. № 1372 утвержден Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан. Документ предусматривает поэтапное введение экологических стандартов Евро. Так, в отношении автотранспортных средств экологический этап Евро-2 начнется с 15 июля 2009 г., Евро-3 – с 1 января 2011 г., Евро-4 – с 1 января 2014 г. Относительно топлива стандарт Евро-2 должен быть введен не позднее 1 января 2010 г., Евро-3 – 1 января 2014 г., а Евро-4 – 1 января 2016 г.

С введением стандарта Евро будет ограничен ввоз в Казахстан и производство на территории республики машин, не соответствующих этим стандартам, а также обеспечено повышение качества топлива к ним. В свою очередь это создаст условия для обновления существующего парка автомашин, а также позволит решить экологические проблемы (особенно в больших городах) и вопросы повышения уровня безопасности на дорогах.

В частности, с введением Евро-2 будет запрещен ввоз европейских автомобилей старше 1997 г. выпуска, а при введении Евро-3 (с 2011 г.) – ранее 2001 г. выпуска. При этом эксплуатируемые автомашины не попадают под действие новых экологических требований и могут работать до полной амортизации и физического износа.

«БЕЛТА». 16.07.2009.